

SCORESBY SUND

Exploration & Découverte du plus grand fjord du monde Kalaallit Nunaat (Groenland)



Un voyage Ascendances
du 21 août au 2 septembre 2019

1. Le Groenland

Le Groenland, territoire autonome, est la plus grande île du monde (peut-être trois îles distinctes recouvertes d'une calotte polaire). Il s'étend sur une superficie de 2 175 600 kilomètres carrés et mesure 2 650 kilomètres de long pour 1 050 kilomètres de large. La couverture de glace qui recouvre 80 % du territoire atteint, en moyenne, 1 500 mètres d'épaisseur et plus de 3 000 mètres au niveau de l'inlandsis dont le poids repousse la croûte rocheuse sous le niveau de la mer. La population est établie plus généralement dans les régions côtières du sud-ouest.

Situé presque entièrement à l'intérieur du cercle arctique, le Groenland possède un climat extrêmement rigoureux qui est affecté par de terribles blizzards dont un vent catabatique (gravitationnel) en côte est, plus particulièrement dans la région de Tasiilak, nommé le *Piterak*, qui peut atteindre 300 km/h en dévastant tout sur son passage.

Les premiers peuples esquimaux se sont installés au Groenland vers 3 000 avant J.-C. En 982 après J.-C., Éric le Rouge, un explorateur norvégien nommé ainsi à cause de la couleur de ses cheveux accoste sur les côtes du Groenland et y fonde une colonie. Il baptise ces terres glacées et désertiques le « Pays vert » afin d'encourager ses compatriotes à venir s'y installer. Son fils, Leif Ericson, lui succède et découvre, plus tard, l'Amérique du Nord.

En 1261, la colonie passe sous autorité norvégienne avant d'être délaissée au cours du XV^e siècle. L'île est redécouverte par des navigateurs britanniques au XV^e siècle, puis, en 1721, Hans Egede, un missionnaire scandinave y met en place une colonie moderne : Godhaab. Lorsque l'union de la Norvège et du Danemark prend fin en 1814, le Groenland n'est pas mentionné et reste donc sous autorité danoise.

Le Groenland devient une dépendance autonome du Danemark en 1921. En 1951, le Danemark et les États-Unis signent un traité prévoyant une défense commune de l'île, et ces derniers y construisent la base aérienne de Thule. En 1953, le Groenland est rattaché au royaume danois. Puis devient état autonome en 1979. Godhaab, sise au sud-ouest, devient Nuuk, la capitale du Groenland. En 2016, sa population était estimée à 56 000 habitants.

2. Scoresby Sund

Avec une superficie totale de 13 700 km², le Scoresby Sund se présente comme étant le plus vaste système de fjords au monde. Son nom fait référence à l'explorateur polaire et scientifique anglais William Scoresby qui cartographia cette région en 1822.

Le « *Kangertittivaq* » des Groenlandais est peu connu, peu visité, si ce n'est que de temps à autre par quelques bateaux de tourisme, à la découverte superficielle de cette partie de la côte est du Groenland. Sa superficie est comparable à celle du Danemark, sa profondeur moyenne est de 500 mètres, avec une profondeur maximale de 1 450 mètres.

Le Parc National & Ittoqqortoormiit

Le village le plus austral de la côte se situe là, au sud de façade orientale de Jameson Land. *Ittoqqortoormiit* (grande maison) est un village inuit d'environ 500 habitants, sis au sud est, et à quelques 200 km du *Parc National du Nord-Est du Groenland*, créé en 1974, plus grand parc national au monde, classé en 1977 par l'UNESCO « Réserve de la Biosphère ».

La liaison sur Le village s'effectue généralement en hélicoptère, au départ de *Nerlerit Inaat* (Constable Point), l'aéroport commercial, que l'on atteint depuis l'Islande.

3. Programme

Ce voyage dont l'objectif est l'exploration des fjords de Scoresby Sund qui encadrent les secteurs de *Renland* et de l'île de *Milne Land* permettra d'aborder ces sites très peu fréquentés, d'en approcher la faune et d'en connaître leurs particularités géographiques, au travers de randonnées quotidiennes au départ du [KAMAK](#).

Ce programme est donné à titre indicatif. Il peut être modifié dans sa durée ou son itinéraire, pour des raisons climatiques, d'organisation générale ou de sécurité. Aucune activité quotidienne n'est définie. Les objectifs dessinent les grandes lignes du voyage, chaque site sera parcouru au cours de randonnée pédestre sans difficulté, tendant à l'exploration. Toutes les nuits, sans exceptions, se passeront à bord du bateau.

Jour 01 En soirée, embarquement pour l'**Islande**, vol pour **Rekjavik**, nuit à l'hôtel.

Jour 02 Transfert à l'aéroport domestique de **Keflavik**, vol domestique pour le Groenland et **Nerlerit Inaat** (Constable Point). En fonction des conditions de mer vol en hélicoptère de 20 à 30 minutes pour **Ittoqqortoormiit**, ou transfert en zodiac et embarquement immédiat à bord du KAMAK. Selon les conditions une première navigation permettra d'atteindre en quelques heures **Milne Land** et le mouillage de la *Baie de Charcot* pour la nuit.

Jours 03 à 13 Le but de l'exploration est la découverte des sites du sud *Renland* et du continent, au long des fjords qui isolent *Milne Land* (la 3e plus grande île du Groenland) et desservent ces secteurs.

Les randonnées quotidiennes débiteront dès la Baie Charcot (*Milne Land*) où aura lieu la première journée d'activité. La navigation se déroulera ensuite, au nord, en direction des îles *Bjørne Øer*, au nord de *Milne Land*, pour les 2 ou 3 journées suivantes avec, selon les opportunités, des mouillages différents. Puis elle se poursuivra en direction de l'ouest, par l'*Øfjord* et ses spectaculaires montagnes dentelées et leurs falaises de granit. Elle se poursuivra au nord par le *Rypnaes fjord* où une exploration à terre permettra la découverte de la faune de *Renland sud* : bœufs musqués, lièvres arctiques, Tétràs, oies sauvages et loups arctiques qui la peuple.

L'étape suivante permettra d'aborder le *Harefjord* voisin (bœufs musqués, lièvres arctiques...) pour une approche spectaculaire de l'inlandsis et ses langues glaciaires qui se jettent dans le fjord (possibilité de remonter la rive gauche du glacier nord). Mouillage selon les opportunités pour une ou plusieurs nuits. L'exploration se poursuivra au sud, face à l'île de *Storø* (où il sera peut-être possible d'aborder), pour des randonnées de toute beauté dominant le fjord. Les mouillages suivants se situeront sur une toute petite île au sud de *Storø*, puis dans la partie nord de *Gaseland* avec au programme des sorties en kayak de mer possibles pour ceux qui le désireront.

Un retour vers l'est et une nouvelle étape en rive nord du *Føntfjord* permettront une exploration de secteur sud de *Milne Land*. Puis, en suivant le *Fontfjord* en direction de l'est *Ujuaakadjiip Nunaa*, la petite île sera abordée pour 2 journées à la découverte de son fjord et de ses randonnées.

Une ultime journée de navigation, toujours en direction de l'est permettra de dépasser le *Cap Steveson* avant de longer la magnifique façade nord du *Plateau de Géikié*, avant de traverser le *Scoresby Sund* en direction de **Nerlerit Inaat** (Constable Point) pour la dernière nuit à bord.

Jour 14 En fonction des activités précédentes et des horaires de l'aérien, une étape au village inuit de **Ittoqqortoormiit** peut être envisagée avant de rejoindre le fjord voisin et le secteur de l'aéroport pour le vol domestique sur **Keflavik (Islande)** et l'hôtel pour la nuit.

Jour 15 Vol international et arrivée en **France** en cours de journée.

4. Description technique

Le Climat

Scoresby Sund est situé en moyenne par à 70° 17' de latitude nord, et 22° 17' de longitude ouest. Il se situe immédiatement au nord du cercle polaire arctique (66° 23'), soit légèrement plus haut que Tromsø, en Norvège.

Le climat du Groenland est globalement arctique et froid, mais varie beaucoup selon les régions. En fin d'été les températures sont généralement positives et peuvent osciller de -5° à + 15° centigrades. Il est à relever qu'au niveau de la mer, il est bien rare qu'il gèle en cette période.

Niveau Technique

Cette activité ne présente aucune difficulté technique. Il s'agit de simple marche en milieu naturel, au départ du bateau. Cet exercice, sous-entend de la simple marche, hors sentiers, avec parfois quelques traces sur des moraines ou des fonds de fjords et de vallées, au cours de sorties quotidiennes de durée variable, de 2 à 6 heures, jamais obligatoires.

De petites ascensions, ou de petites escalades peuvent être envisagées et entreprises ; de même, des sorties en kayak de mer seront possibles pour ceux qui le désirent. Les horaires des sorties à terre ne sont que des estimations et n'ont (sauf liaisons) aucune incidence sur le déroulement de l'activité générale.

Décalage Horaire

Le décalage horaire de la côte est du Groenland est de 4 heures (TU -4) Il existe cependant une particularité à Scoresby Sund dont le décalage est de 2 heures. Ainsi, lorsqu'il est 12 h 00 à Paris, il est 10 h 00 à *Ittoqqortoormiit*.

Le Groenland, comme la France, applique l'heure d'été et l'heure d'hiver.

5. Les Prestations

Groupe & Encadrement

L'encadrement du groupe (10 personnes) sera assuré par un guide de haute montagne français assisté sur place de spécialistes locaux (staff du Kamak). Les excursions seront décidées localement en fonction des sites visités et des conditions climatiques.

Logistique

Le bateau

Le bateau un « fifty » au fonctionnement mi-voilier, mi-moteur, est un « Ketch » de 25 mètres de long pour 6 mètres de large. D'une vitesse de croisière de 9 nœuds sous voiles et de 11 nœuds en vitesse maximale, son autonomie est de 5 000 miles, soit de 3 à 5 mois de navigation, cf. : [KAMAK](#)

Sa mise à l'eau remonte à 1988 avec des chantiers de rénovations en 2003, 2011 et 2015, et une ultime mise à niveau à l'automne 2018. Son « staff » est composé de 3 marins, dont un cuisinier.

Le bateau dispose d'une grande timonerie re-agencée pour contenir 10 personnes, et d'un grand carré comportant 2 tables, (l'une de 4 à 5 places, l'autre de 10), 1 grand écran pour films et diapositives, un piano numérique de bonne qualité, et 1 bibliothèque.

En outre, il comporte 1 placard chauffant pour sécher les accessoires mouillés, les encombrants trouvant place en cabine ou en salle machine.

Couchages & commodités

Le bateau dispose de 13 couchages, staff compris, lequel occupera 3 places après installation de la clientèle — dont 10 à répartir, disponibilités suivantes :

1 cabine *avant tribord* de 2 lits simples - 1 cabine *avant bâbord*, de 1 lit double + 1 lit simple - 1 cabine *milieu bâbord* de 1 lit double - 1 cabine *arrière-tribord* de 3 lits simples - 1 cabine *arrière-bâbord* de 3 lits simples.

Le bateau dispose également de 3 toilettes et d'une grande salle de bains/douche.

6. Matériels & Équipement

Matériel Technique

Sac de montagne (25/30 litres) pour porter les affaires de jour (gourde, appareil photo, Gore-Tex, petite pharmacie, etc.) - Équipement de trek classique (Gore-Tex haut & bas) sous vêtements adaptés, multicouche et fourrure polaire, casquette ou bonnet, lunettes de soleil de très bonne qualité, gants - Chaussures de montagne légère ou chaussures de randonnée montantes de très bonne qualité - Bâtons de skis télescopiques pour la marche,

À l'inscription, une liste plus complète sera diffusée.

Informations Bagages

Sur les vols internationaux, les bagages « soute » sont limités à 23 kg par personne (classe économique). Sur les vols saisonniers leur poids est limité à 20 kg. *Il est donc judicieux de limiter leur poids à 20 kg.*

Les bagages devront être souples (valises à roulettes à éviter du fait de leur encombrement).

7. Tarifs & Dates

Le prix comprend :

Hébergement : 13 nuits à bord en pension complète, base 3 repas par jour et leur préparation - **Activité :** Un guide de haute montagne français (UIAGM) durant tout le voyage, ses honoraires et ses frais - L'encadrement technique pour toute activité à terre - Tous les transferts sur site en Zodiac ou équivalent. - **Sécurité :** 1 téléphone satellitaire et carte prépayée - les liaisons radio terrain/bateau — 1 pharmacie collective axée sur le froid, les gelures, les ophtalmies infectieuses les foulures, les entorses.

Le prix ne comprend pas :

Déplacements : Les vols internationaux aller et retour sur/de l'Islande et les vols aller et retour sur/de Groenland - Les transferts entre les différents aéroports et l'éventuel transfert hélicoptère de/à Nerlerit Innat (Constable Point) à Iltoqqortoormiit (environ 120€/pers.) - Les frais d'hôtel et de restauration en Islande, à l'aller et au retour - **Activité :** L'équipement individuel, technique ou non - **Les boissons,** alcoolisées ou non, y compris l'eau minérale si disponible à bord - **Toute dépense d'ordre personnel :** pourboires, gratifications diverses - **Assurances :** le poste « assurance » obligatoire couvrant la recherche, l'évacuation & le rapatriement médical (SaR) et les coûts d'une éventuelle intervention hélicoptère - Les assurances « annulation voyage » (aérien & séjour) non obligatoires. **Plus généralement,** tous les frais occasionnés par une modification de programme due à des raisons extérieures à l'organisation (sécurité, intempéries, évacuation sanitaire, grèves, etc.).

Remarques

À date de rédaction du présent programme, le calendrier des vols de l'Islande sur le Groenland pour l'année 2019 n'est pas encore établi. **Les dates de ce voyage** sont indicatives et **peuvent être retardées de ± 3 jours.** Elles doivent être confirmées ; *il est nécessaire de rester attentif à cette information.*

Formalités : Passeport valide 6 mois à la date de retour.

Dates : du 21 août au 2 septembre 2019, (dates à confirmer),

Prix : 4 930,00 €/pers, hors aérien.

8. Informations & Inscriptions

Liaisons Aériennes

L'aérien, à l'aller et au retour, passe par l'Islande, d'où une liaison aérienne saisonnière assure la jonction sur Nerlerit Inaat (Constable Point), aéroport commercial desservant Scoresby Sund.

Compte tenu des horaires pratiqués, elles imposent 1 nuit à l'aller et au retour, à Reykjavik.

Les dates de ce voyage sont indicatives et **peuvent être retardées de ± 3 jours**. Elles doivent être confirmées ; il est nécessaire de rester attentif à cette information.

Dans un souci de cohérence et afin de pouvoir arriver en groupe, il est recommandé d'acquérir ses titres de transport auprès de [TIRAWA](#) toutes informations utiles étant diffusées lors de l'inscription.

Formalités & Santé

L'ensemble des informations suivantes sera détaillé lors des inscriptions. Cependant la connaissance des obligations générales permet d'en appréhender le contexte administratif et sanitaire.

Visas

Aucun visa n'est requis pour le Groenland. Un passeport valide à 6 mois de sa date d'expiration est cependant recommandé.

Vaccins

Aucune recommandation sanitaire spécifique n'est requise par les autorités. Cf. <http://www.diplomatie.gouv.fr>, rubrique « conseil aux voyageurs » Il est cependant impératif d'être à jour de ses vaccinations diphtérie-tétanos-poliomyélite (DTP).

Compte tenu de la période à laquelle se déroule le voyage, il est possible (mais non certain) que quelques secteurs soient envahis par des essaims de moustiques. Dans cette perspective il est demandé à chacun de se munir d'une protection (moustiquaire) à laisser dans le sac, et des produits pharmaceutiques permettant de traiter ces agressions éventuelles.

Assurances

Elles sont de plusieurs ordres, l'assurance « *Recherche/évacuation - Rapatriement médical* » couvrant de d'éventuels frais hélicoportés est **obligatoire**.

L'assurance « *Annulation voyage* » (avant le départ), relative à l'aérien et au séjour est facultative, mais fortement recommandée

Inscriptions

Le plus rapidement possible. L'obtention des billets d'avion (particulièrement pour les vols saisonniers) est toujours longue et compliquée.

Renseignements Complémentaires

Toute demande est à adresser à Paul Pellecuer, coordonnée ci-dessous.



Paul Pellecuer - Guide de haute montagne

163, route de Bellentre - Villarivon 73 700 Les Chapelles - France

Tel : + 33 (0) 612 443 859

Mail : contact@ascendances.fr

9. Situation géographique

